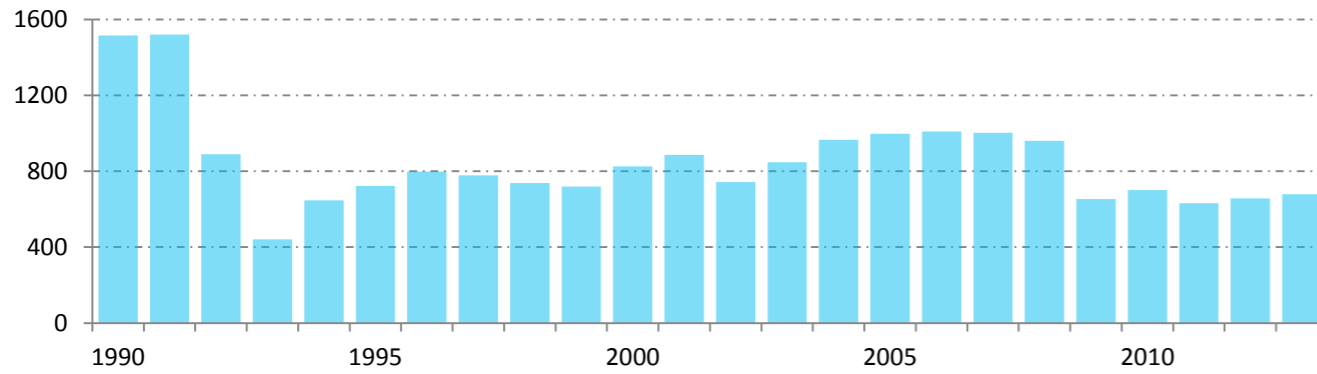


07.11.14 M. Hääl



Toru ja/või Terminal



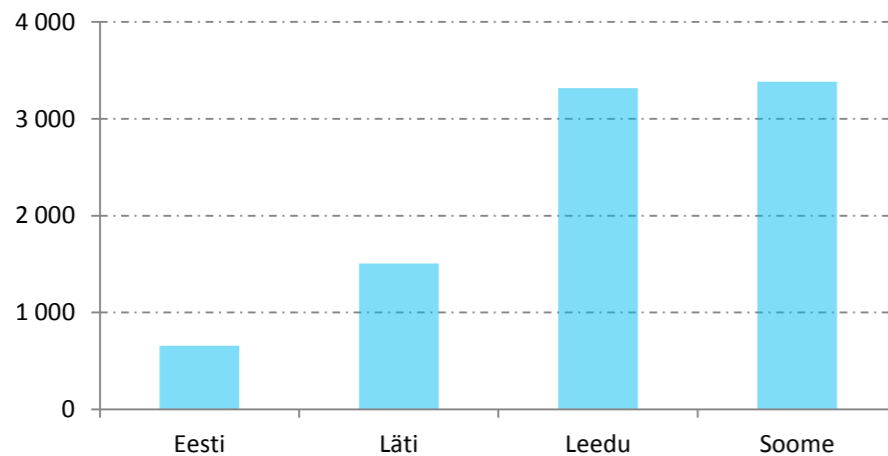


• Eesti Statistikaameti rahvusliku kogutarbimise andmed

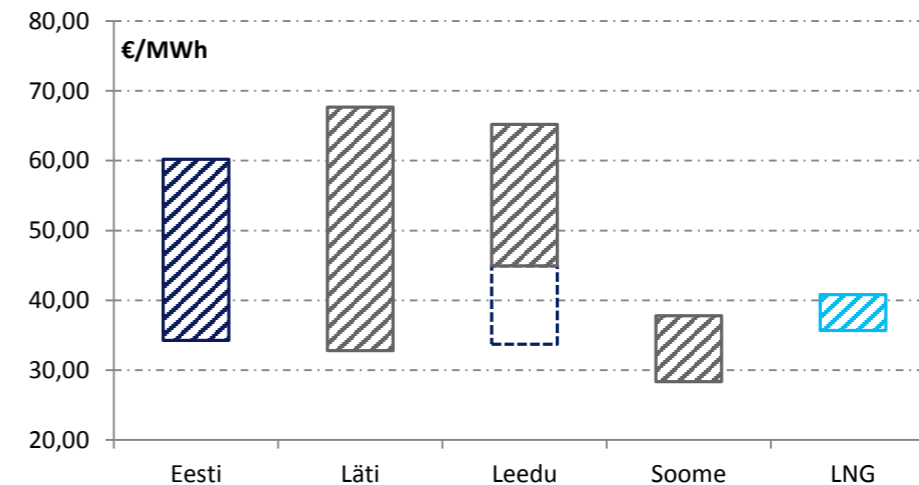
Miks on Eesti gaasitarbimine ajalooliselt madalal tasemel?

- ✓ Gaas on konkurentsivõimeline
- ✓ Gaas on loodussõbralik
- ✗ Gaasil on Eestis tarnija maine probleem

Eesti on Baltikumi väikseim turg, kuid sellest hoolimata on meil ajalooliselt odavam gaasi hind, kui näiteks Leedul.



• 2012 rahvuslike statistikaametite andmed



• Torugaasi hinna andmed monopolsete gaasimüüjate kodulehed – kehtiv hind
 • LNG hinna info hetke viimase maailmaturu hinna põhjal arvutatud

Läti -> Eesti ja Läti -> Leedu suunal juba on gaasiühendus. **Miks Läti odavam hind teistele turgudele ei jõua?**

Soomes ei ole LNG konkurentsivõimeline, seega ei ole Soomes LNG terminali ehitamine pakiline.

Logistika on kütuste äris kõige olulisem



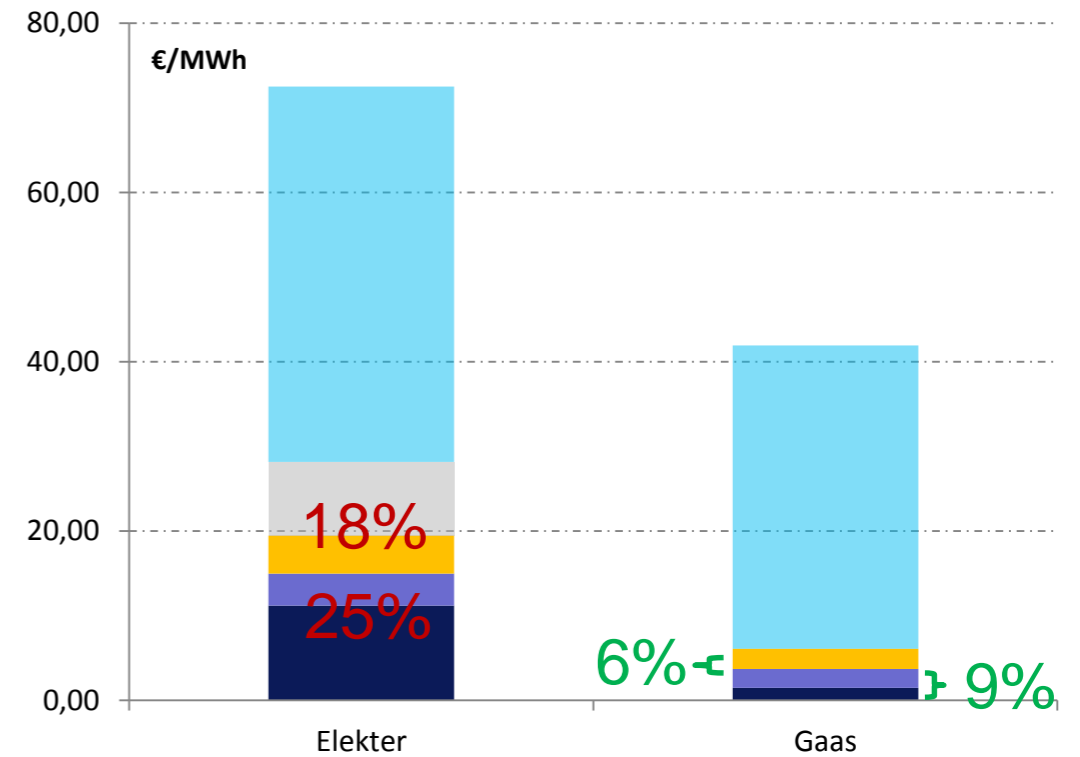
Iga hinna lisa vähendab turgu

Gaasiga ei tohi lasta juhtuda sama, mis on juhtunud elektri turuga, kus riigi konkurentsivõimet on oluliselt vähendatud läbi ebamõistlike transpordikulude ja maksupoliitika.

Alates 2009 on elektri põhivõrgu tariif kasvanud 42%, samas kui nii lähi riikide kui Euroopa keskmine tariif on püsinud stabiilne või pigem langenud.

• Eesti Elektritööstuse Liit andmetel, harmoniseeritud energi ahinnaga

Elektri ühikukulu €/MWh	Rootsi	Saksamaa	Austria	Soome	Eesti
Energia	40,0				
Transport	2,0	1,0	6,8	7,0	10,8
Taastuvenergia tasu	-	0,8	4,2	-	8,7
Aktsiis	-	2,0	0,7	-	4,5
Muud	-	0,5	0,1	-	-
KOKKU	42,0	44,3	51,8	47,0	64,0



- Põhivõrgu/Transpordi tariif
 - Jaotusvõrgu tariif
 - Aktsiis
 - Muud maksud
 - Energia hind
- Allikas Konkurentsiamet 2013 kehtivad hinnad
• Energia hinnad NordPool ja Eesti Gaas

BalticConnectori investering kahekordistaks Eesti põhivõrgu maksumuse ja seega ka tariifi.

Ka tühjal torul on püsikulud, mille peavad gaasitarbijad kinni maksma.

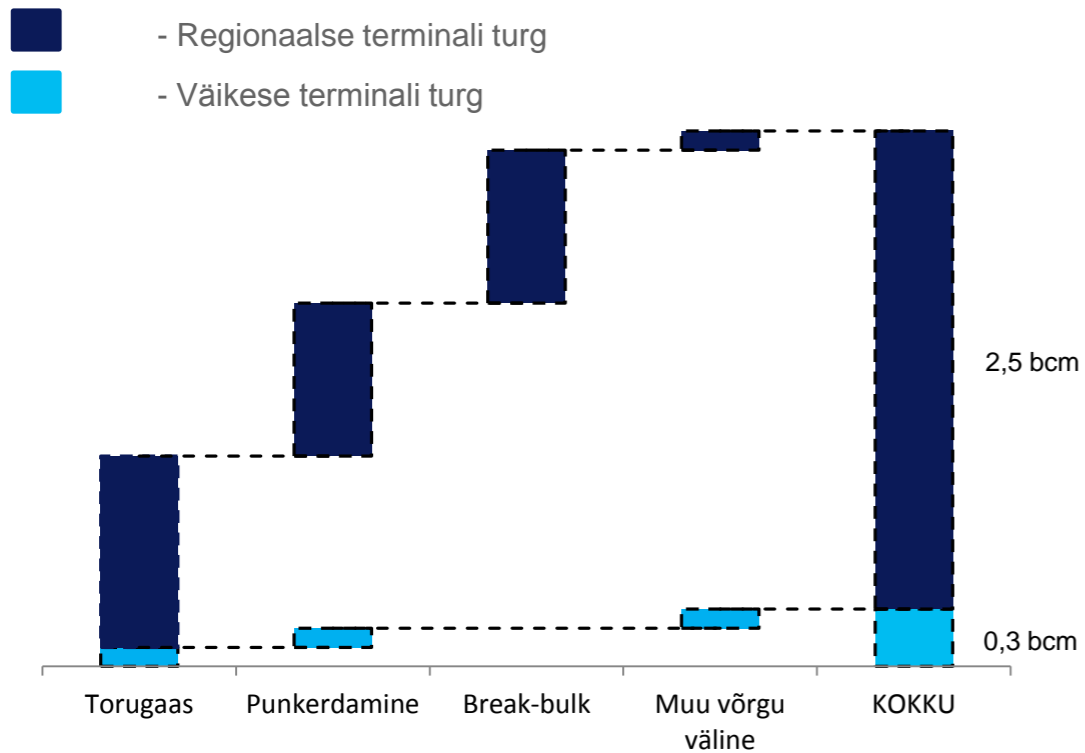
Aktsiisi lisamine vähendab konkurentsivõimet veelgi.

Logistika on kütuste äris kõige olulisem

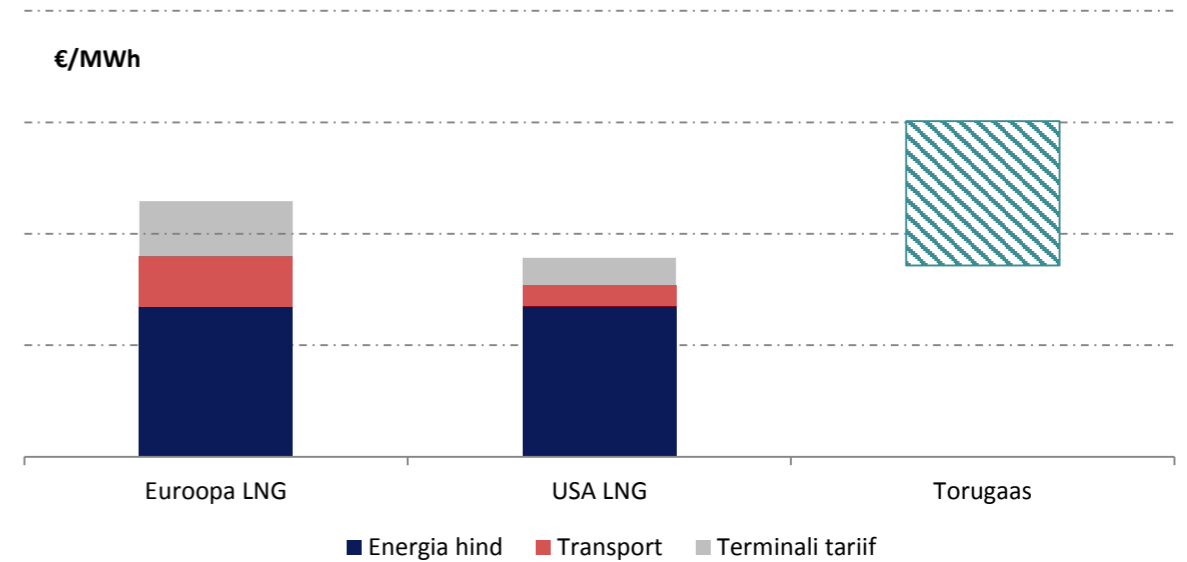


Mastaabi efekt

Miks on väikest terminali kallim ehitada, kui suurt?



• Andmed Gasumi ja Alexela läbirääkimistest



• Andmed National Balancing Point ja Henry Hub turgude kodulehed ja Alexela arvutused.

Logistika kulu MWh kohta, on 3 korda suurem 15 000 – 40 000 m³ laevaga transportides.

Käideldud MWh arv on 9 korda väiksem, aga investeering on 2,5 korda väiksem.

Torugaas ≠ Gaasi turg



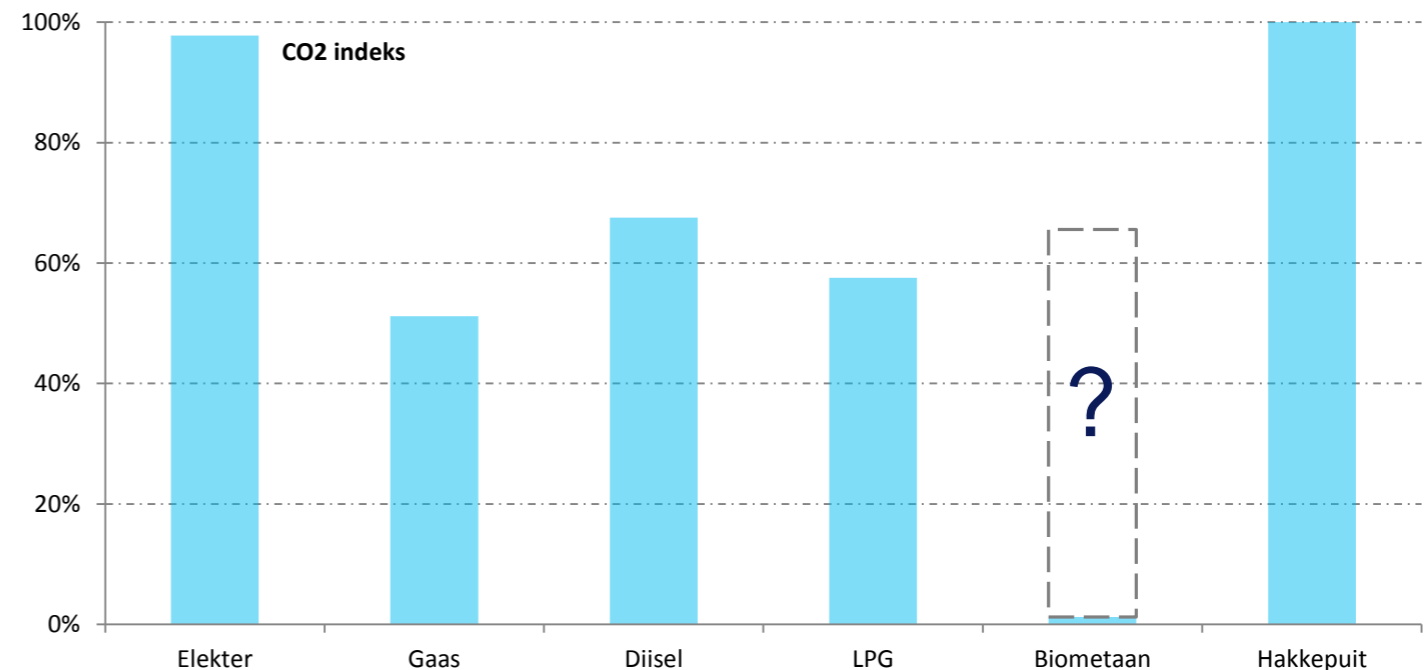
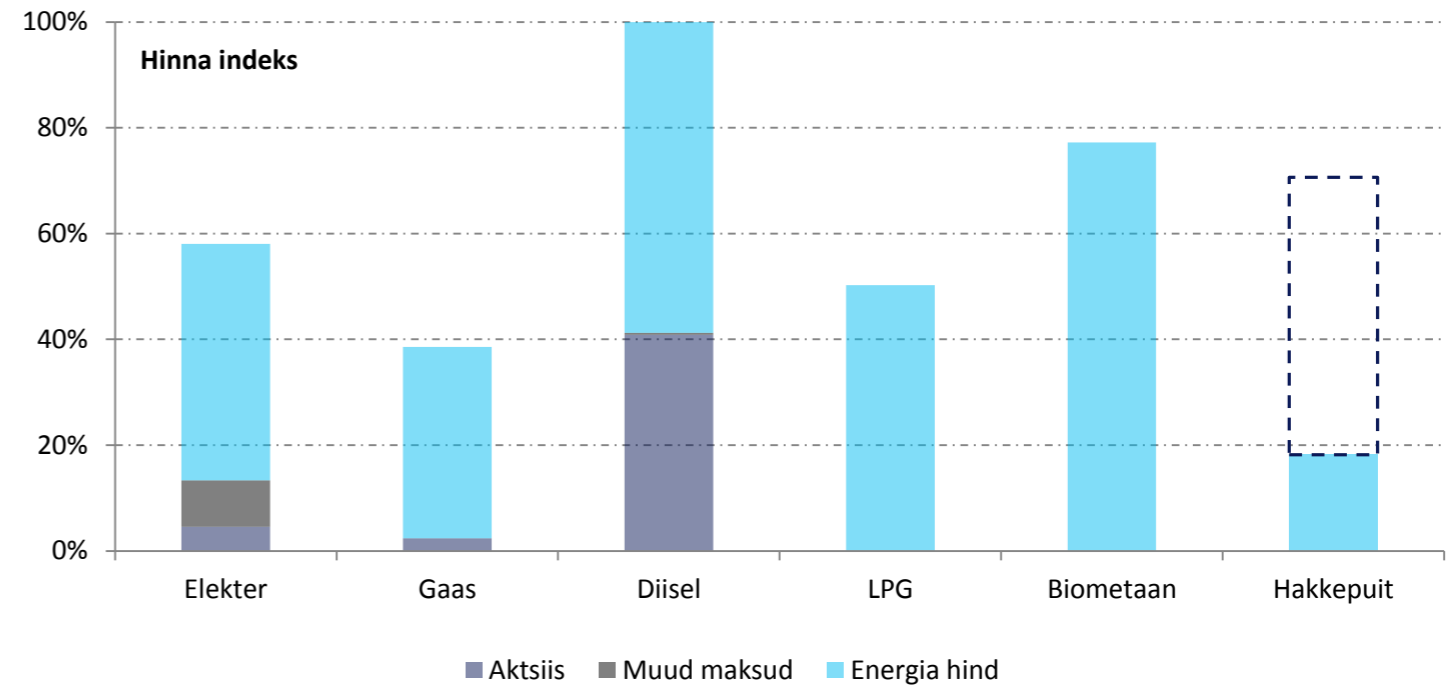
Gaasiturgu ei saa vaadelda isolatsioonis

Maagaas võistleb kütte valdkonnas mitme alternatiiviga.

LNG võistleb ka seal, kuhu toru ei lähe, nagu maanteel, merel ja raudteel.

Gaasi laialdane kasutuselevõtt transpordi sektoris oleks eeldus biogaasi tarbimisele ja sildkütus uutele lahendustele.

Metaani populariseerimine vähendaks keskkonna jalajälge ja hoiaks kokku raha.



Aitäh!

