

Autokütuste turg Eestis - metaankütuse perspektiivid

17.10.2013

Timo Tatar
Energeetikaosakonna juhataja



2020 eesmärgid EL-is

- Taastuvenergia (RE) osakaal 20%
- Energiasääst 20%
- Kasvuhoonegaaside heitkoguste vähendamine vähemalt 20%
- **RE osakaal transpordisektori lõpptarbimises 10%**



10% eesmärk

- Transpordisektori kogutarbimine :
 - Bensiin ja diisel
 - Vedelad biokütused
 - Elekter
- Taastuvkütuste osa:
 - Biomassi säästlikkuse kriteeriumitele vastavad biokütused transpordisektoris
 - Taastuvatest energiaallikatest toodetud elektri osakaal maismaatranspordis



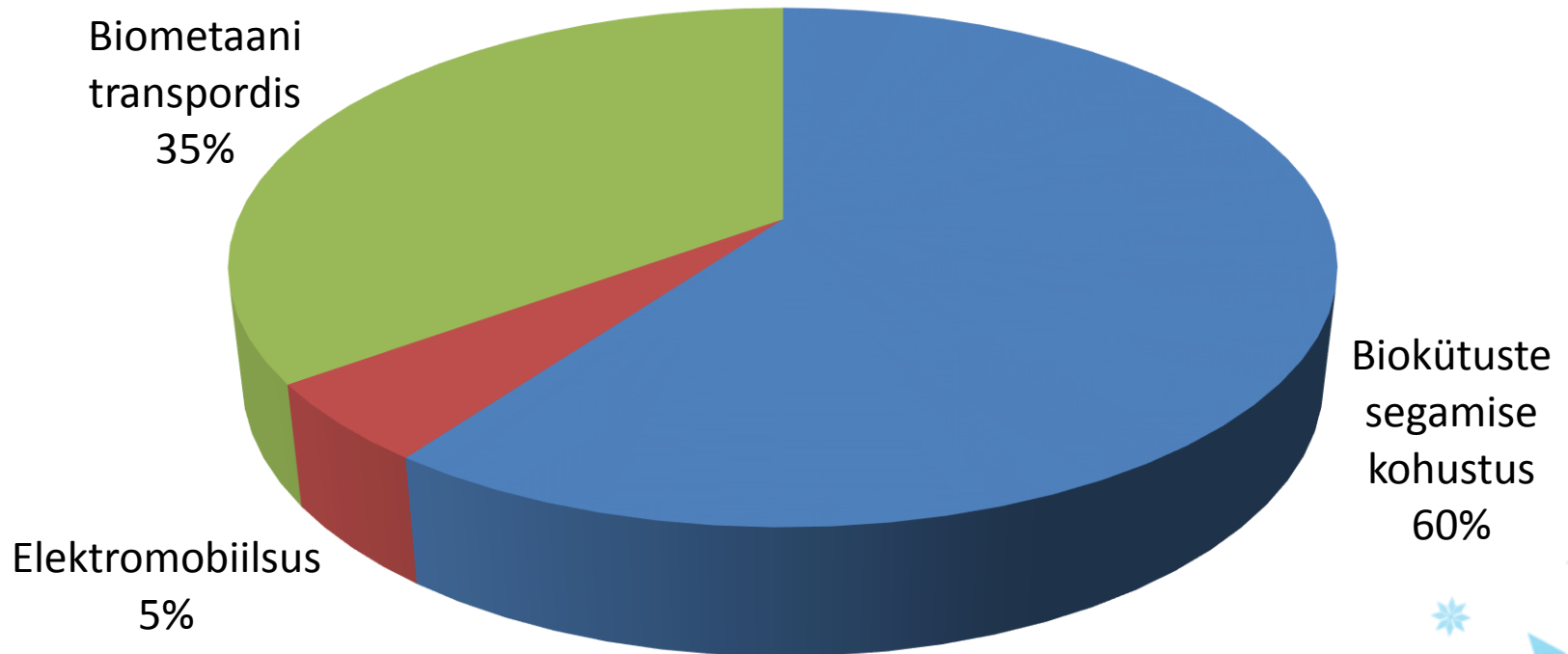
10% eesmärk

- 2020 transpordisektori kogutarbimine eeldatavasti 920-30 ktoe
- Taastuvatest energiaallikatest toodetud kütused seega 92-93 ktoe



Meetmete panus eesmärgi saavutamisse

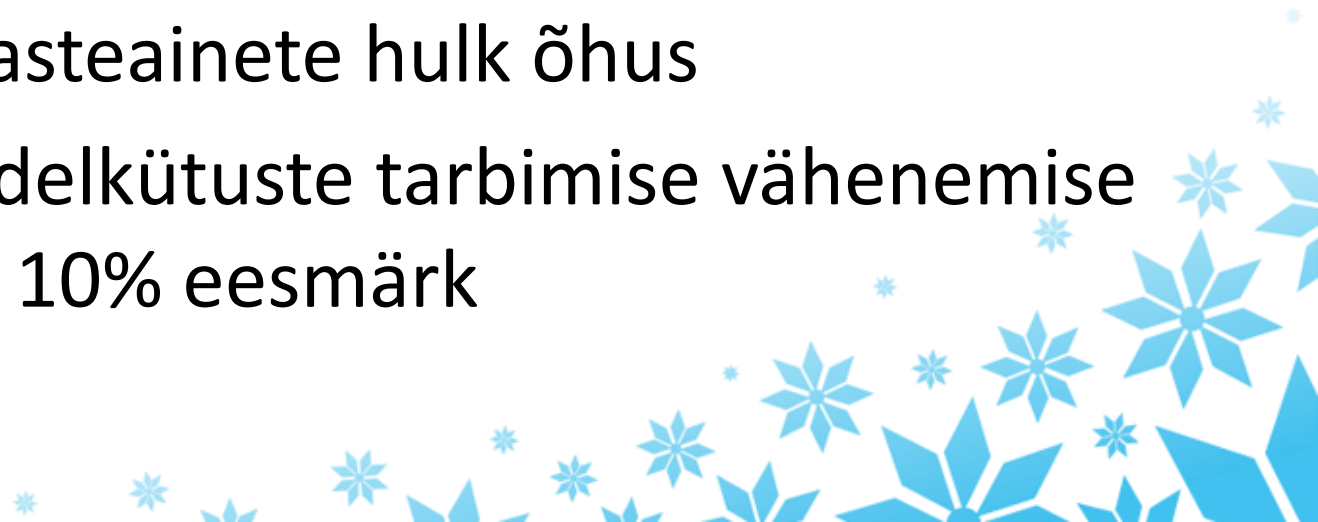
92 ktoe



Gaasilised kütused transpordis

Metaankütused riigi poolt soositud kuna:

- Biogaasi puhastamise survestamisega võimalik asendada CNG biometaaniga
- Biometaan on kohalik kütus, sektori arendamisel laiemad ühiskondlikud hüved
- Väheneb saasteainete hulk õhus
- Väheneb vedelkütuste tarbimise vähenemise tulemusena 10% eesmärk



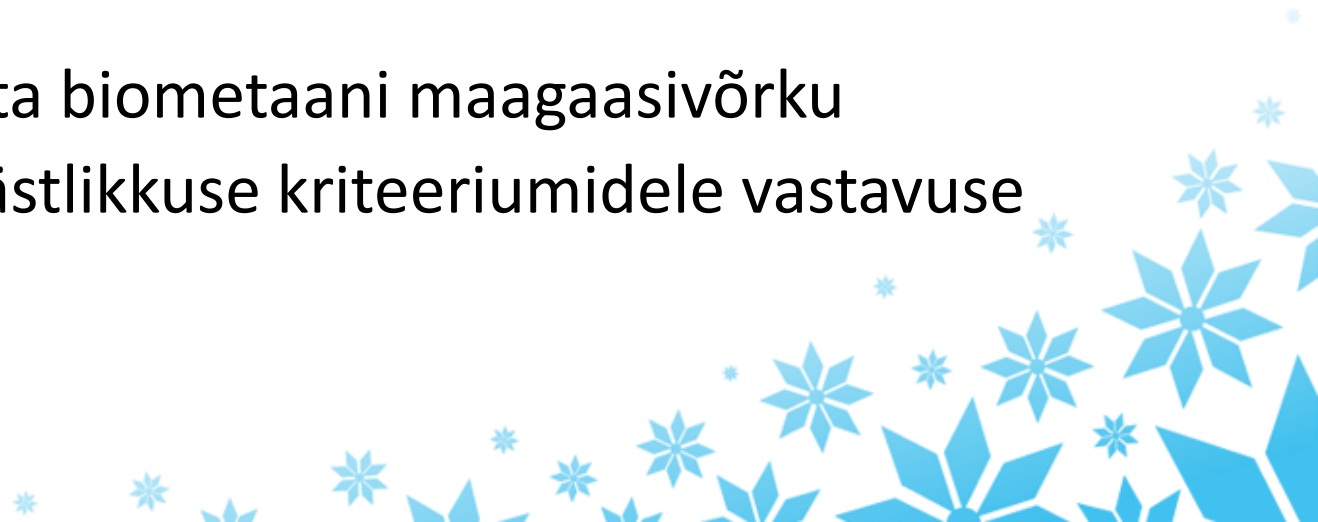
Biometaan Eestis

- Eelduseks metaani (CNG) tarbimine transpordisektoris, mis võimaldab osa tarbitavast taastumatut päritolu gaasist biometaaniga asendada
- Esimesed sammud tegemisel soodsa pikaajalise aktsiisipoliitika suunas
- Rahaline toetus EL 2014-2020 eelarveperioodi struktuurivahenditest ning ETS kvoodimüügitulust



2014+ planeeritavad tegevused

- Biometaani tootmisvõimsuste rajamise toetamine
- Metaantanklate rajamise toetamine kindla tarbijaskonna tekitamisega
- Suru- ja rohegaasi teadvustamine mootorikütustena
- Suru- ja rohegaasi kasutamine ühistranspordis
- Biogaasi ja biometaani mõisted on käsitletud õigusaktides
- Võimalik päästa biometaani maagaasivõrku
- Biokütuste säästlikkuse kriteeriumidele vastavuse jälgimine



AITÄH!



MAJANDUS- JA
KOMMUNIKATSIOONI-
MINISTEERIUM

